

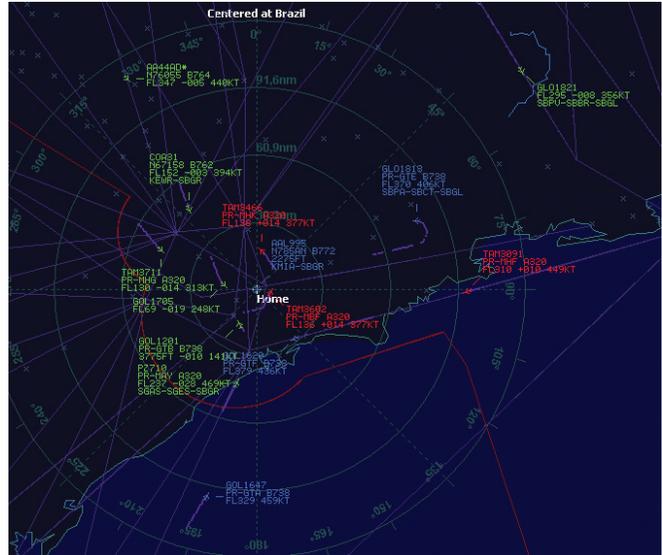
Sites oferecem escuta aérea online para entusiastas da aviação

Já foi a época em que os entusiastas de escuta aérea, não só no Brasil como em outras partes do mundo, dependiam apenas do receptor de VHF para ouvir as transmissões aeronáuticas próximo aos aeroportos.

Quem pratica esse hobby, pode contar agora com outra boa ferramenta além dos radioreceptores para a escuta. As transmissões entre os Centros de Controle, Aproximação e Torre com os pilotos de aeronaves civis e militares podem ser acessadas via internet. Basta apenas acessar os sites relacionados e ouvir 24 horas por dia, sete dias por semana, as transmissões entre os controladores de voo e os pilotos. No site www.liveatc.net, o internauta pode ouvir principalmente as transmissões nos aeroportos dos Estados Unidos, Europa, América Central, América do Sul, África, Oceania e Atlântico. As frequências captadas são em VHF e em alta frequência – HF apenas no Atlântico Norte. Com conexão em banda larga, o visitante do site pode, por exemplo, ouvir em tempo real a Torre do aeroporto de Nova York–JFK, as aproximações para pouso no aeroporto de Los Angeles ou mesmo as decolagens em Boston, Amsterdã, Hong Kong ou Cidade do México. Basta escolher o aeroporto e clicar para ouvir no formato Windows Media Player, WinAmp ou iTunes. Ótima oportunidade para aprimorar o inglês técnico e conhecer um pouco do tráfego aéreo internacional. O mais curioso é ouvir companhias que não voam para o Brasil, como a Air India, Singapore, China Airlines, Qatar Airways e Qantas. Ainda no site www.flightaware.com, é possível acompanhar,

somente nos aeroportos americanos, a movimentação de todos os aviões numa tela que simula um radar. Para visualizar, escolha o indicativo do aeroporto que procura, por exemplo KJFK – Nova York, KLAX – Los Angeles, KSFO – San Francisco ou KMIA – Miami, e digite as quatro letras no campo “airport code”. Depois clique em “view airport activity”; na tela seguinte vai aparecer um radar no alto, à direita, com os tráfegos em movimento. Basta apenas aumentar o tamanho e acompanhar o movimento local, que é atualizado a cada 30 segundos. Se preferir acompanhar um determinado voo, vá até o espaço “flight tracker” e digite o código da empresa com o número do voo: por exemplo, TAM8083, DAL121, AAL951, para ver o trajeto completo. O site ainda mostra o tipo de aeronave, origem, destino, rota, data, duração, progresso, hora de decolagem, estimado de pouso, velocidade e altitude do voo consultado.

No Brasil também existem boas opções para escuta online. Quem quiser



No site [maquinasvoadoras](http://maquinasvoadoras.com) o internauta acompanha o movimento real em São Paulo.

ouvir as transmissões em português, pode escolher os sites www.escutaaerea.com.br ou www.itoi.com.br para acompanhar o movimento em tempo real nos aeroportos de Porto Alegre, Guarulhos, Congonhas, Galeão e Campinas. Em ambos os sites, ouve-se também, com boa qualidade, as transmissões entre os controladores e pilotos da Gol, Varig, TAM, OceanAir e Trip, entre outras. O grande destaque

fica para a homepage www.maquinasvoadoras.com.br que além de ouvir o movimento em Guarulhos e Congonhas, o internauta pode acompanhar, agora 24 horas por dia, uma apresentação de radar mostrando os tráfegos chegando e saindo na Terminal São Paulo. Através do programa AirNav, o site disponibiliza tudo que acontece com as aeronaves sobrevoando também boa parte da região sudeste do Brasil. Na tela, aparece o tráfego com código da empresa, número do voo, matrícula da aeronave, equipamento, velocidade, altitude, origem e destino. Na cor verde, os aviões que estão chegando, na cor vermelha os tráfegos que estão em subida, em azul os aviões nivelados. Quando o radar estiver fora do ar, é possível ver dois clips que mostram como funciona o sistema de escuta e visualização.

Vale ressaltar que a escuta de frequências aeronáuticas não é considerada ilegal no Brasil, desde que não interfira na comunicação, conforme determina o artigo 57 da Lei nº 4.117/62. ■



O [liveatc](http://liveatc.net) disponibiliza escuta aérea em diversas partes do mundo.